Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DEPARTEMENT DES DEUX-SEVRES
COMMUNE DE COURLAY

ARRETE MUNICIPAL
N° 2026-392
Alternat de la circulation
D150 – Rue de la Sablière

LA MAIRE DE COURLAY,

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des collectivités locales, complétée et modifiée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982 ;

VU le code général des collectivités territoriales ;

VU le code de la route ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 ;livre I - Huitième partie : signalisation temporaire;
VU la circulaire n° 96-14 du 6 février 1996 relative à l'exploitation sous chantier.

VU la demande formulée par écrit le 23 octobre 2026 par M. CHEYROUSE Philippe – BOUYGUES E&S POITOU Niort ;

Considérant que pour réaliser les travaux pour la réalisation d'alimentation BT pour lotissement des Genêts, il est nécessaire d'établir une circulation alternée rue de la Sablière.

ARRETE

ARTICLE 1 : Période et localisation

A dater du 23 novembre 2026 et pendant la durée prévisionnelle des travaux, la circulation sera alternée manuellement.

Cette réglementation de la circulation est prévue jusqu'au 03/12/2026 inclus.

ARTICLE 2 : Mesures d'exploitation

Du 23 novembre au 3 décembre 2026, lorsque le chantier est **en veille courte** (moins de 2 heures) la circulation sera réglementée ainsi :
La circulation sera réglementée manuellement.
La signalisation lors de cette veille courte du chantier sera conforme à la règlementation en vigueur.

Du 23 novembre au 3 décembre 2026, lorsque le chantier est en **veille longue** (plus de 2 heures) notamment la nuit, la circulation sera réglementée ainsi :

La circulation normale sera rétablie dans les deux sens ou idem veille courte

Entre la fin de l'activité du chantier le vendredi soir et le début le lundi matin (week-end), entre la veille au soir et le lendemain matin pour un jour férié ou hors chantier, la circulation sera réglementée ainsi :

La circulation normale sera rétablie dans les deux sens ou idem veille courte

L'accès des services de secours devra être possible pendant toute la durée du chantier.

ARTICLE 3 : Visibilité réduite

50 mètres.

La signalisation de restriction et de déviation sera conforme aux prescriptions définies par l'instruction interministérielle sur la signalisation temporaire approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992.
La signalisation de restriction et de protection du chantier est à la charge et sous la responsabilité de Bouygues E&S POITOU - Niort.
La signalisation de déviation est à la charge du maître d'ouvrage et sous la responsabilité de Bouygues E&S POITOU - Niort.

ARTICLE 4 : Riverains

La circulation des riverains et l'accès aux propriétés riveraines seront maintenus.
L'attention du demandeur est attirée sur la signalisation du chantier au droit de ces accès.

ARTICLE 5 : Stationnement

Le stationnement sera interdit au droit de la restriction de circulation.

ARTICLE 6 : Signalisation

La signalisation sera conforme à l'instruction interministérielle de signalisation Routière, livre 1, 8ème partie (signalisation temporaire)
La fourniture, la mise en place, la surveillance et l'entretien de la signalisation du chantier seront à la charge de Bouygues E&S POITOU - Niort chargé des travaux.
Le responsable de la signalisation du chantier peut être contacté à :
Nom : M. CHEYROUSE Philippe
Adresse : TSA 70011 – 69134 DARDILLY Cedex
Téléphone : 06.62.90.29.92 – Courriel : byes-niort-d@demat.sogelink.fr

ARTICLE 7 : Publicité de l'arrêté

Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur. Il sera en outre affiché aux extrémités du chantier.

ARTICLE 8 : Destinataires pour application

Madame la Maire de la commune de COURLAY,
Monsieur le Capitaine de la brigade de gendarmerie de CERIZAY,
sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Courlay, le 2 novembre 2026

Madame la Maire,
Nathalie ROUSSELOT

MAIRIE DE COURLAY
79 (Deux-Sèvres)